

# FICHA TÉCNICA



## 1. PRODUCTO

- KITS PORTÁTILES DE REPARACIÓN DE CARROCERÍA HIDRÁULICA 4 TON / GORILLA
- REF: G-KPRH4

## 2. DESCRIPCIÓN GENERAL

El kit de reparación de carrocería hidráulica portátil de 4 toneladas está diseñado para empujar, extender y presionar paneles de carrocería de vehículos, así como diversos componentes y ensamblajes. Su sistema hidráulico robusto garantiza un alto rendimiento en aplicaciones de reparación de marcos y alineación estructural. Fabricado en acero de alta calidad y con recubrimiento de pintura libre de plomo, garantiza una larga durabilidad y resistencia a aceites, grasas y suciedad. Su bomba cuenta con un sistema automático de sobrecarga para evitar daños en los cilindros y en el equipo.

## 3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Capacidad: 4 Toneladas
- Altura mínima del pistón: 270 mm
- Altura de elevación del pistón: 120 mm
- Peso Neto: 16 kg
- Peso Bruto: 19 kg
- Dimensiones del Empaque: 585 x 355 x 175 mm (Caja plástica)

## 4. USOS Y APLICACIONES

- Reparación de carrocerías – Enderezado y alineación de chasis y paneles tras colisiones.
- Desmontaje de piezas – Separación de componentes ajustados por presión, como ejes y soportes.
- Reparación de bastidores – Corrección de deformaciones en estructuras de vehículos pesados.
- Talleres de hojalatería y pintura – Ajuste y alineación de piezas sin necesidad de equipos fijos.

# FICHA TÉCNICA

## 5. BENEFICIOS Y VENTAJAS

- Alto rendimiento: Sistema hidráulico robusto para reparaciones rápidas y eficaces.
- Versatilidad: Ideal para empujar, extender y presionar paneles de carrocería y otros componentes.
- Durabilidad y resistencia: Hecho de acero de alta calidad con recubrimiento protector para mayor vida útil.
- Protección avanzada: Bomba con sistema automático de sobrecarga que previene daños en el equipo.
- Portabilidad: Diseño compacto y fácil de transportar, adecuado para trabajos móviles.
- Fácil manejo: Uso sencillo y cómodo para profesionales del sector automotriz.

## 6. INSTRUCCIONES DE USO

- Preparación del área: Asegura un área de trabajo limpia y estable.
- Inspección inicial: Revisa que todos los componentes estén en buen estado.
- Posicionamiento del equipo: Coloca el cilindro en la zona a reparar y alinéalo correctamente.
- Conexión de mangueras: Conecta las mangueras entre el cilindro y la bomba sin fugas.
- Activación de la bomba: Acciona la bomba para generar presión en el cilindro.
- Monitoreo: Controla la presión y usa el sistema de sobrecarga para evitar daños.
- Ajuste de presión: Ajusta la presión según sea necesario para la reparación.
- Finalización: Apaga la bomba una vez que se complete la reparación.
- Desmontaje y almacenamiento: Desmonta las mangueras y guarda el kit en un lugar seco.

## 7. MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

- Inspección regular: Revisar el nivel de aceite y el estado general del equipo antes de su uso.
- Limpieza: Usar solventes de limpieza para remover suciedad y residuos de aceite.
- Prevención de óxido: Inspeccionar diariamente signos de corrosión y limpiar con lubricante penetrante.
- Almacenaje: Guardar en un lugar seco y protegido de temperaturas extremas.
- Evitar sobrecarga: No exceder la capacidad de 4 toneladas.

## 8. NORMATIVAS Y CERTIFICACIONES

- Cumple con estándares de seguridad y calidad para herramientas de elevación.
- Probado para garantizar fiabilidad y seguridad en su funcionamiento.
- Válvula de seguridad integrada para prevenir sobrecargas.

### Certificados de Calidad y Aprobación

La calidad de los productos ha sido verificada conforme a los estándares y especificaciones de las siguientes entidades internacionales:

ASME (EE. UU.)  
BS (Reino Unido)  
DIN (Alemania)  
AS (Australia)  
JIS (Japón)

Además, los productos cuentan con certificaciones GS y CE, emitidas por TÜV de Alemania, garantizando el cumplimiento con las normativas de seguridad y calidad internacionales.

# FICHA TÉCNICA

## MEDIDAS DE SEGURIDAD

- Lea y comprenda todas las instrucciones y precauciones antes de usar el equipo.
- Mantenga en buen estado las etiquetas de seguridad y reemplácelas si se desgastan.
- Use protección ocular conforme a los estándares ANSI.
- Este equipo está diseñado solo para aplicaciones en carrocerías y marcos de vehículos.
- No sobrecargue el sistema hidráulico; sobrepasar la capacidad de la bomba y el cilindro puede causar lesiones.
- Algunos componentes del kit no coinciden con la presión máxima de la bomba y el cilindro. Use un manómetro para monitorear la presión.
- Asegúrese de que los tubos de extensión y los accesorios estén correctamente alineados y completamente acoplados.
- No exceda la capacidad máxima de la bomba ni manipule la válvula de alivio de alta presión.
- Antes de agregar fluido hidráulico, retraiga completamente el pistón y abra el tornillo de llenado de la bomba.
- No coloque cargas desbalanceadas o fuera del centro sobre el cilindro, ya que pueden volcarse y causar lesiones.

## USO DE LA BOMBA HIDRÁULICA

- Conecte la manguera entre la bomba y el cilindro.
- Seleccione y monte el accesorio adecuado en el pistón del cilindro.
- **IMPORTANTE:** Si usa tubos de extensión, coloque los más cortos en los extremos y no en el centro del montaje.
- Cierre la válvula de liberación girándola en sentido horario (apriete solo con la mano).
- Bombee la palanca para enviar aceite al cilindro y extender el pistón.
- Monitoree la presión con el manómetro mientras realiza la aplicación.
- Para liberar la presión, gire lentamente la válvula de liberación en sentido antihorario.

## PURGADO DEL AIRE DEL SISTEMA

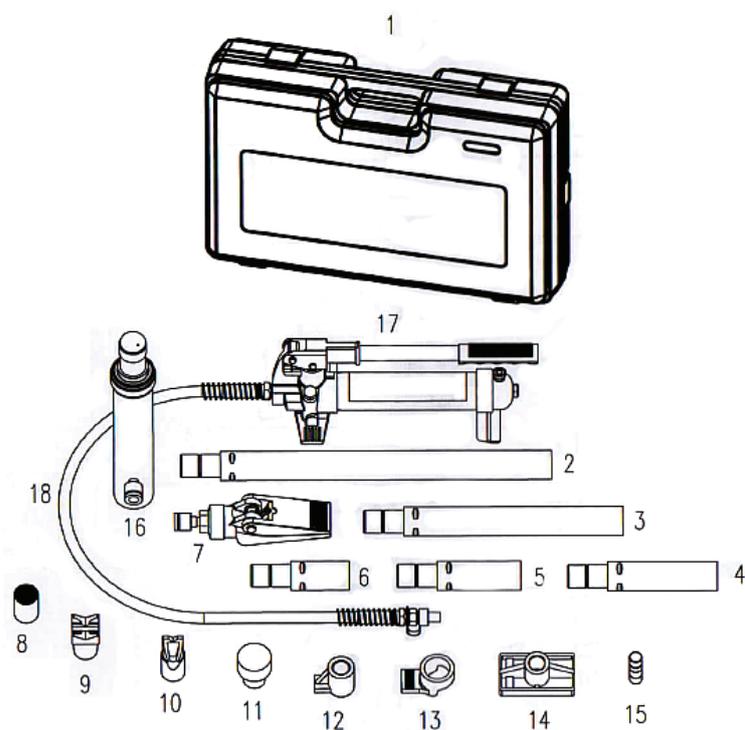
El aire en el sistema puede causar un funcionamiento inestable. Para purgarlo:

- Coloque el cilindro a un nivel más bajo que la bomba, con el pistón apuntando hacia abajo.
- Extienda y retraiga el cilindro varias veces sin carga.
- Con el cilindro retraído y la bomba nivelada, retire el tornillo de llenado y agregue fluido hidráulico hasta 12.7 mm (½ pulgada) del borde del depósito.

## CUIDADO Y MANTENIMIENTO

- Almacene la bomba con la válvula de liberación abierta.
- Verifique el nivel de aceite colocando la bomba en posición nivelada y agregue aceite si es necesario.
- Antes de usar, apriete el tornillo purgador para liberar el aire.
- Cambie el aceite hidráulico después de un uso prolongado para prolongar la vida útil del equipo.

# FICHA TÉCNICA



## KIT DE REPARACIÓN HIDRÁULICA DE 4 TONELADAS

NO.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Caja de plástico	1
2	Barra de extensión 1	1
3	Barra de extensión 2	1
4	Barra de extensión 3	1
5	Barra de extensión 4	1
6	Barra de extensión 5	1
7	Cuña expansiva	1
8	Tapa dentada	1
9	Base en "V"	1
10	Tapa hendida	1
11	Cabezal de goma	1
12	Punta de émbolo	1
13	Dedo de ariete	1
14	Placa base	1
15	Conector macho	1
16	Unidad de ariete	1
17	Unidad de bomba de 4 toneladas	1
18	Manguera hidráulica	1

# FICHA TÉCNICA

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
La bomba pierde presión	Fugas en los componentes	Reparar o reemplazar las piezas necesarias.
La bomba no entrega fluido	Nivel de fluido bajo o válvulas desgastadas	Verificar nivel de fluido y reparar válvulas si es necesario.
La palanca de la bomba se siente "esponjosa"	Aire en el sistema o exceso de fluido	Purgar el aire y verificar nivel de fluido.
El pistón no se extiende	Acoples flojos, nivel de fluido bajo o sellos dañados	Apretar acoples, llenar el sistema y reemplazar sellos.
El pistón se extiende parcialmente	Nivel de fluido bajo o carga superior a la capacidad del sistema	Llenar el sistema y usar equipo adecuado.
El pistón se extiende lentamente	Acoples flojos, línea bloqueada o bomba defectuosa	Apretar acoples, limpiar líneas y revisar la bomba.
El pistón no mantiene la presión	Conexión con fugas, sellos desgastados o bomba defectuosa	Reparar fugas, reemplazar sellos y revisar la bomba.
El cilindro tiene fugas de aceite	Sellos dañados o conexión floja	Reemplazar sellos y apretar conexiones.
El pistón no se retrae o lo hace lentamente	Válvula de liberación cerrada, manguera bloqueada o resorte de retracción débil	Abrir válvula, limpiar mangueras y revisar resortes.

**⚠ ADVERTENCIA:** Antes de realizar reparaciones, libere la presión de la bomba y desconecte la manguera para evitar lesiones.