

Perno excéntrico 12 mm

Es un sistema de tornillo/tuerca/junta que permite corregir el ángulo camber positivo o negativo hasta 1.75°, dejando la alineación del vehículo dentro de los parámetros establecidos por el fabricante.

Tuerca y junta antideslizante, permite ajustar la curvatura de manera simple.

Características:

Material: 42 Cr-Mo (Dureza: HRC39-44)

Tornillos de alta resistencia de grado 12.9, con tratamiento térmico

Resistencia nominal del material del tornillo de 1200MPa

La relación de resistencia a la tracción del material del tornillo es 0.9



Código	Descripción	Diámetro Exéntrico	Longitud Total mm	Arandela	Color	Grado	Rosca mm
G-PE12	Perno Exccentrico	12 mm	78 mm	Una	Negro	12.9	M10

Perno excéntrico 12 mm



¿Qué es un Perno de exéntrico?

Es un perno diseñado para facilitar el ajuste del ángulo de camber de un vehículo, el ángulo entre el plano vertical (la línea axial) y la superficie superior de la rueda cuando se ve desde el frente o la parte trasera del vehículo. El ángulo de camber afecta cuánto contacto tiene el neumático con la carretera, afectando la tracción, la manipulación, el rendimiento de frenado y el desgaste general del neumático. Los pernos están contruidos de acero endurecido y presentan una cabeza alargada que proporciona un mayor rango de ajuste que los pernos estándar. Esto los hace ideales para ajustar la alineación mientras se reduce el tiempo de instalación en comparación con otros métodos.

Usos de los Pernos

Los pernos de camber se utilizan típicamente en pares en cada esquina de un vehículo, por lo que si planea ajustar la alineación de su automóvil o camión, necesitará cuatro pernos de camber. También necesitará una herramienta de alineación, como un buscador de ángulos, para medir con precisión la configuración actual de su vehículo antes de hacer cualquier ajuste. Una vez que tenga todo en su lugar, todo lo que necesita hacer es aflojar la tuerca de montaje superior, girar la cabeza del perno hasta que alcance su configuración deseada y luego apretar nuevamente ambas tuercas. La mayoría de los vehículos están diseñados con ángulos de camber ligeramente negativos para mejorar el rendimiento en las curvas.