



KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS CON MECHAS (TUBELESS) / GORILLA

Sistema portátil diseñado para reparaciones rápidas de pinchazos en neumáticos sin cámara. Incluye una lézna raspadora para limpiar el orificio y una lézna introductora para insertar las mechas que sellan perforaciones pequeñas de forma segura, sin desmontar la llanta. Su estuche compacto mantiene las piezas organizadas, ideal para talleres, flotas o emergencias en carretera. En autos, camionetas, SUV, motos y cuatrimotos con neumáticos tubeless, puede emplearse como reparación permanente; en camiones y buses, se recomienda solo como solución temporal o de emergencia. No apto para llantas con cámara.

Puntos clave

- Kit completo de 25 piezas para reparación de neumáticos sin cámara.
- Léznas metálicas con mango reforzado para raspado e inserción.
- Mechass autovulcanizantes de 100 mm para sellado firme y duradero.
- Estuche rígido moldeado que protege y organiza los componentes.
- Aplicación rápida sin desmontar la llanta.
- Ideal para talleres, flotas y vehículos de asistencia en carretera.
- Repuesto económico y de uso universal en neumáticos tubeless.



Especificaciones técnicas

- Modelo: G-KRM
- Contenido total: 25 piezas
 - (1 lézna raspadora)
 - (1 lézna introductora)
 - (1 llave hexagonal tipo L)
 - (1 cuchilla)
 - (20 mechas autovulcanizantes 100 mm)
- Estuche: Plástico rígido moldeado (blow mould case)